

ENOLOGIA MARINA

Insolita immersione a Cala degli Inglesi per 6.500 bottiglie di vino della Bisson

>> **6.500** bottiglie di Abissi, pari a 5.000 litri di spumante, saranno affinate al largo di Cala degli Inglesi, nel cuore dell'area marina protetta di Portofino, a una profondità di 70 metri. L'idea è nata dalla constatazione che, nonostante il passare degli anni, le anfore ritrovate nelle stive dei relitti romani, hanno mantenuto inalterate le caratteristiche organolettiche dei vini. Un processo reso possibile proprio dalla peculiarità



del fondale marino, dove la temperatura è di circa 15 gradi centigradi, l'escursione termica è scarsa e la luce è quasi assente. Le bottiglie della cantina Bisson, stivate in 11 griglie, sono state immerse con l'ausilio del rimorchiatore Mexico, già utilizzato dalla Drafinsub per interventi in basso e alto fondale e per operazioni di survey. Resteranno nei fondali per 18 mesi.

PIANO INDUSTRIA 2015. SAPER COGLIERE LE OPPORTUNITA' OFFERTE DAL GOVERNO

Scajola: «Nuovi incentivi per la nautica»

Il ministero si è già impegnato a promuovere e sostenere la nautica da diporto sui mercati esteri

Segue da pag 3

«Non è così. Il criterio selettivo del comitato di esperti che ha selezionato i progetti si basa sulla effettiva innovazione dei progetti stessi e ha valutato positivamente quello presentato dal gruppo Fincantieri e da altre aziende e centri di ricerca: la proposta prevede un vaporetto ecologico frutto delle migliori tecnologie già applicate ad astronavi e sommergibili, alimentato con celle a idrogeno e pannelli fotovoltaici».

Cosa altro può fare il governo a favore di un comparto come quello della nautica che, pur continuando a detenere la leadership, comincia a manifestare i segni della crisi?

Il governo Berlusconi sostiene con convinzione un settore fondamentale come quello della nautica, vero e proprio gioiello dell'industria italiana in grado di realizzare ottimi risultati in Italia e all'estero. Certo, le prospettive mondiali non sono rosee, soprattutto a causa della riduzione del credito, della debolezza del dollaro e della volatilità delle materie prime.

Mi permetta di insistere. Oltre agli incentivi, quali altre azioni possiamo aspettarci da parte del governo?

Siamo impegnati nella revisione del codice della nautica, il regolamento sui superyacht e la normativa sulla locazione per ammodernare e semplificare la disciplina giuridica e consentire un più facile accesso al diportismo. Il governo è recentemente intervenuto varando il regolamento di attuazione del Codice, atteso da due anni, che ne semplificherà le procedure. Ricordo anche la patente nautica per disabili, una novità di assoluto rilievo



che consente a questa categoria di persone amanti del mare di condurre unità fino ai 24 metri.

Un'ultima domanda: può confermare, ministro, che la «Cabina di regia per l'Internazionalizzazione» attraverso le «Grandi Missioni» messa a punto per consentire al «made in Italy» di affacciarsi unitariamente sui mercati vale anche

«Industria 2015»

Il criterio selettivo? Premiare solo i progetti veramente innovativi

per il comparto della nautica?

Certamente. Il Ministero dello Sviluppo economico è fortemente impegnato per la promozione

della nautica da diporto sui mercati esteri, soprattutto quelli che soltanto di recente si sono imposti nell'economia mondiale. Ricordo che il Tavolo nazionale per l'internazionalizzazione della nautica da diporto sarà sempre più il luogo d'incontro per recepire le istanze delle aziende e degli operatori verso l'export.

Caterina Grosso



3° MONDOMARE FESTIVAL DA SBALLO

>> **Si è conclusa con successo la 3ª edizione di Mondomare Festival** dedicata alla cultura del mare, promossa dalla Regione Liguria con il sostegno della Compagnia di San Paolo e la direzione artistica del Teatro dell'Archivolto. Letteratura, incontri, musica e spettacoli sullo sfondo del mare sono stati il fulcro della manifestazione che dal 16 maggio al 13 giugno, in collaborazione con le Province di Genova, Imperia, Lavagna, Savona e La Spezia, hanno reso protagonista gran parte del territorio costiero. Coinvolti i comuni di Sanremo, Savona, Genova, Lavagna, Lerici, Noli, Porto Venere, Cipressa, Costarainera, Riva Ligure, San Lorenzo al Mare, Santo Stefano al Mare e Taggia.